



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla e-distribuzione SpA Grids Italia Area Regionale
Sardegna PGL/Autorizzazioni e Patrimonio
Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
Alla Provincia di Oristano Settore ambiente e attività
produttive
provincia.oristano@cert.legalmail.it
01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Oristano
e p.c. Al Servizio tutela del paesaggio e vigilanza
Sardegna Centrale
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Realizzazione di 4 nuove linee BT interrato e 2 nuove linee MT interrato di collegamento tra una CS in progetto e 4 colonnini stradali di nuova posa. Rif. AUT_60785019. Comune: Cabras. Proponente: e-distribuzione SpA. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30 /54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s. m.i. (Screening). Parere.

In riferimento alla nota di codesta Amministrazione pervenuta il 23 marzo 2026 (prot. D.G.A. n. 9378 del 24.03.2026), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di n.4 nuove linee BT interrato e di n.2 nuove linee MT interrato di collegamento tra una cabina secondaria di nuova realizzazione e n.4 colonnini stradali di nuova posa, su aree ubicate lungo la via SP1, lungo la via Giotto e lungo una strada di proprietà comunale (nei pressi della nuova cabina MT/BT), nel Comune di Cabras, distinte catastalmente al foglio 64, mappali 327, 33, 2.

In particolare, l'intervento in esame consiste nella esecuzione delle seguenti opere:

- allestimento nuova cabina MT/BT, denominata "MUSEO", che insiste su una superficie di 16,62 m²; la cabina sarà equipaggiata con apparecchiature della società proponente (equipaggiamento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

elettromeccanico del vano per fornitura MT, trasformazione MT/BT, posa UP e modulo GSM);

- posa di n.4 nuovi colonnini stradali (n. 3 lungo la SP1, n.1 lungo via Giotto);
- realizzazione di n.2 nuove linee in cavo interrato MT (lunghezza complessiva della linea pari a circa 104 m), di collegamento tra una linea MT esistente e la nuova cabina MT/BT;
- realizzazione di n.4 nuove linee in cavo interrato BT, di collegamento tra la nuova cabina MT/BT e i n. 4 colonnini stradali (tratta cabina-C1: lunghezza 116 m, tratta cabina-C2: lunghezza 91 m, tratta cabina-C3: lunghezza 152 m, tratta cabina-C4: lunghezza 249 m).

Il cavo MT interrato sarà del tipo ad elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Per la linea interrata MT sarà utilizzato un cavo del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE) 12/20kV sezione 3x(1x185) mmq ad elica visibile. I cavi saranno inseriti all'interno di tubazioni in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

Il cavo BT interrato sarà del tipo ad elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Per la linea interrata BT sarà utilizzato un cavo del tipo NCDC4147 (isolamento in XLPE) 0,6/1kV sezione 3x240+150N mmq ad elica visibile. I cavi saranno inseriti all'interno di tubazioni in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 125 mm.

Per la posa interrata della nuova infrastruttura in progetto è previsto uno scavo a cielo aperto (altezza dal piano di campagna non inferiore a 1,20 m), da realizzare interamente in corrispondenza della sede stradale esistente. La presenza dei cavi elettrici sarà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo ad un'altezza non inferiore ai 20 cm dall' estradosso del tubo. Per la realizzazione dell'intervento è stata stimata una tempistica di una settimana.

L'Intervento previsto ricade all'interno della ZPS "Stagno di Cabras" (ITB034008), ai confini della ZSC "Stagno di Cabras" (ITB030036), e non è direttamente connesso o necessario alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che l'intervento si colloca in un'area antropizzata in cui non risulta la presenza di habitat e/o specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le seguenti Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.2 di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerato che le opere interessano esclusivamente le superfici di un tracciato stradale esistente, soggetto a un intenso traffico veicolare, valutata l'entità e la durata delle stesse, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI